

**INTERNATIONAL
MOTOR SHOW**



LUXEMBOURG

21 - 22 - 23 NOVEMBRE 2008

**Conférence de Presse
6 novembre 2008**

INTERNATIONAL MOTOR SHOW

LUXEMBOURG

International Motor Show Luxembourg - 11^{ème} édition

L'édition 2007 a été celle du grand virage. L'Euro Racing Show devenait l'International Motor Show. Loin de n'être qu'un changement de nom ou un effet de mode, c'est un profond changement de philosophie de ce salon qui était né.

Le public ne s'y est pas trompé, avec 9,4% d'augmentation du nombre de visiteurs, le concept International Motor Show a fait mouche.

L'édition 2008 confirme encore ce virage et offrira toujours plus de variétés, de plaisir et de spectacles au travers un plateau plus éclectique, mais toujours autant, voire plus, qualitatif que par le passé.

L'époque où le public s'émerveillait devant une Formule 1 est révolu, il lui en faut plus et beaucoup plus...

Pole Position, société organisatrice de cet événement, a travaillé dans tous les secteurs de cette grande fête de l'automobile et de la moto pour éveiller un nouvel intérêt, pour apporter un souffle inédit et offrir encore plus de plaisir, de passion et de rêve à un public fidèle et plus nombreux d'année en année.

L'automobile n'a jamais été autant décriée. Un peu comme si elle incarnait à elle seule tous les maux de ce 21^{ème} siècle naissant. Or, l'automobile est, et doit, surtout rester cette formidable machine à évoluer qu'elle n'a jamais cessé d'être. Elle symbolise en outre cette liberté qui nous tient tant à cœur. Ce message est plus que jamais le thème de l'International Motor Show 2008. Démontrer par des exemples du passé et du présent que la course automobile est, et reste, un formidable banc d'essai qui préfigure la destinée de nos véhicules dans les prochaines années, décennies, voire plus loin. Ces véhicules, s'ils sont plus écologiques, plus économiques et plus propres n'en seront pas moins une source de plaisir et de passion.

Collaboration exceptionnelle avec la Cité de l'Automobile - Musée National Collection Schlumpf de Mulhouse..

La renommée du salon luxembourgeois a dépassé depuis longtemps nos frontières. La grande qualité du plateau et le soin, voire la rigueur, apportés à la présentation ainsi que le sérieux et le sens de l'organisation de Pole Position, ont déjà permis d'accueillir des voitures traditionnellement attachées à leur musée et ne sortant qu'à de rares exceptions. Souvenez-vous des voitures du Musée du Circuit du Mans par exemple.

La confiance et le relationnel sont des facteurs essentiels pour obtenir des véhicules exceptionnels. Rien n'est simple, mais tout est possible avec la passion.

Après quelques rencontres, et une présence au Festival de l'Automobile de Mulhouse, des liens se sont créés et les prestigieuses portes de ce légendaire musée se sont ouvertes. La direction du musée national français a donc accepté de déplacer quelques fleurons de Mulhouse à Luxembourg.

Quatre voitures fabuleuses, qui, à elles seules, valent déjà le déplacement, seront présentées dans la verrière d'entrée de cette édition 2008.

- Bugatti Type 57SC Atalante 1938 carrossée par Gangloff : un coupé de prestige aux formes phénoménales...
- Bugatti Type 35 B 1927 : la Bugatti de compétition par excellence, l'un des bolides qui illustrent à lui seul l'histoire de la compétition automobile à la fin des années '20 et au début des années '30...
- Mercedes Benz 300 SLR 1955 : la voiture de tous les succès... mais aussi du drame des 24 Heures du Mans 1955.
- Porsche 935 Turbo 1976 : autre bolide de légende... qui plus est aux célèbres couleurs de Martini, reine des compétitions pour voitures de Grand Tourisme dans les années '70. Championne du monde des marques en 1976.

Les organisateurs remercient très sincèrement la direction de la Cité de l'Automobile de Mulhouse pour le prêt de ces véritables bijoux.

Classic Car Show.

C'est un paradoxe, le Classic n'a jamais été autant d'actualité.

La mode automobile est-elle également un éternel recommencement ? On pourrait le croire.

La partie Classic se développe clairement. Les demandes de participation de clubs, d'amateurs, mais aussi de professionnels, affluent en nombre, à tel point qu'il va falloir limiter et malheureusement refuser quelques voitures. Werner Esch, restaurateur de voitures d'exception, sera notamment présent avec quelques exclusivités, dont cette fameuse Lasalle qui avait été présentée - rutilante - avant son départ pour le prestigieux Pékin-Paris. Nous allons la retrouver, de retour de son périple, heureuse mais.... un peu fatiguée. On ne vous en dit pas plus...

Cet espace plus important qu'en 2007 présentera un éventail de voitures classiques de toutes les époques, de tous les styles : racing, concours, clubs...

De la Bugatti du musée de Mulhouse à la 4CV du particulier, en passant par les anciennes F1 et autres voitures de grand prestige, tous sont unis par une même passion : le Classic.

Live Motor Show

King of Motor Show

Parmi les nouveautés 2008 qui risquent de ne pas passer inaperçues, on pointe le grand débarquement du SuperMoto !

Les virtuoses de la poignée en coin et de la glisse vont s'affronter lors de courses à l'américaine.

Au bout du week-end, le plus capé de tous sera proclamé King of Motor Show !

Comme toujours, pour ne pas faire les choses à moitié, les organisateurs de l'International Motor Show de Luxembourg vous offrent la présence de deux champions du monde de la catégorie : Eddy Seel et Gérald Delepine. Chaud devant....

Trial extrême en indoor

Une zone trial très spectaculaire, un champion de France, Christophe Bruand, non moins spectaculaire, et voilà réuni les ingrédients d'un cocktail explosif, d'un show à couper le souffle, lors duquel le public devient acteur.....

Du Levant au Grand Duché... Le Drift devient roi pour un week-end.

Discipline née dans les montagnes du Japon, le Drift s'est répandu sur la planète à la vitesse de l'éclair.

Souvent lié au phénomène Tuning, cet art de la glisse au volant de voitures surpuissantes a enflammé l'assistance en 2007. Avec les meilleurs spécialistes européens, dont le Luxembourgeois Yves Faber, 3^{ème} du championnat International Drift Challenge Pro, le spectacle sera encore plus osé en 2008.

Euro Racing Show

L'origine même de ce salon était le Racing à l'état pur.

Les amateurs de la première heure ne seront pas déçus. Si l'ouverture est de mise, la passion est le dénominateur commun.

L'Euro Racing Show en mettra plein les yeux encore une fois !

Parmi les fidèles, Paul Wengler est un parfait exemple de ce cocktail au goût de sport moteur, de belles voitures classiques, de prestige, de professionnalisme et surtout de passion. Quelques trésors sur son espace feront certainement crépiter les flashes.

La superbe Aston Martin DBR9 aux couleurs bleue et orange du pétrolier GULF sera sans conteste une des voitures vedettes de cette édition. C'est évidemment à l'initiative de Gulf et Paul Wengler que nous devons la présence de cette voiture victorieuse des dernières 24 Heures du Mans dans la catégorie GT1.

Des voitures championnes, il y en aura, et il y en aura même beaucoup. La Citroën C4 WRC de Sébastien Loeb ne sera pas la moins remarquée chez Total Luxembourg, qui accueillera également sur son stand une Volvo de compétition qui roule au Bio-éthanol dans le championnat belge. La Peugeot 207 Super2000 pilotée par Nicolas Vouilloz et Freddy Loix, championne en Intercontinental Rally Challenge (IRC), assurera une présence rallye de qualité, et si on y ajoute un simulateur donnant accès à une expérience de co-driving sur la piste extérieure, les amateurs pourront vraiment se régaler.

Pas question d'énumérer toutes les voitures présentes, la liste serait longue et fastidieuse, mais nous ne pouvons passer sous silence la présentation de la nouvelle Nissan GTR sur l'espace Nissan Lentz. Notons également la présence pour la deuxième année consécutive de Hyundai Autodis et du garage Werner Esch présent lui pour la onzième fois en autant d'éditions, il sera présent cette année en collaboration avec la marque Schnitzer.

Notre partenaire Sit Lease, spécialiste du leasing court terme, exposera quelques modèles d'exceptions dont une très rare Maserati MC12. La présence de Luxauto, partenaire depuis sa naissance, nous réserve toujours quelques surprises d'envergures également.

60 ans de championnat du monde de moto, ça se fête... à l' International Motor Show !

En juin 1949 était disputée la première épreuve du Championnat du Monde de vitesse pure moto de l'histoire et nous avons voulu commémorer, en avant-première, le prochain 60^{ème} anniversaire de cette discipline spectaculaire et passionnante. Une rétrospective exceptionnelle sera proposée avec des machines marquantes ayant participé à un moment ou un autre à des Grand-Prix avec plus ou moins de bonheur. Cette exposition permettra aussi de constater l'impressionnante évolution technologique des motos de vitesse pure en quelques décennies.

Plus de quarantes motos seront présentées. Parmi celles-ci, une Gilera 500 4 cylindres de 1956, une Benelli 250 4 cylindres de 1968, la MV Agusta 500 championne du monde aux mains de Phil Read en 1973, des Aermacchi Harley Davidson 250 et 500, une Suzuki 500 de Barry Sheene, des Honda 500 de Freddie Spencer et de Raymond Roche, la Honda Chevallier 500 de Didier de Radigués, une Kawasaki 500 de Kork Ballington, des Yamaha 500 de Christian Sarron et de Patrick Pons , une Honda 250 de Daijiro Kato, une Motobécane 125, des Kreidler et un Itom 50cc, une Cagiva 500 de Randy Mamola, etc... Sur les podiums de l'International Motor Show, les machines d'usines vont côtoyer les compétitions clients...

Racing 365 -

Ein Rückblick auf die Luxemburger Motorsportsaison 2008.

Les championnats luxembourgeois des circuits, rallyes, courses de côtes et slaloms.

De Romain Heckemanns et Jean-Marie Resch

4000 exemplaires du magazine seront distribués gratuitement durant l' International Motor Show.

Présentation du magazine : vendredi 22 novembre à 19h00 sur le stand Racing Experience de Christian Hauser.

Top Tuning Show.

Au fil des éditions, le Top Tuning Show luxembourgeois s'est imposé comme l'une des références internationales du genre. Le Tuning est affaire de styles, de genres, de modes, de tendances... Chaque réalisation est une pièce unique. Cette année, la Suisse sera très bien représentée avec une dizaine de voitures, mais aussi le Luxembourg, la France, l'Allemagne, la Belgique, l'Espagne et la Slovénie.

Autocenter Goedert, déjà partenaire sponsor du Drift et du Tuning, présentera sur son stand quelques-unes des réalisations récompensées lors de son Tuning Day.

Artistes, modélisme, livres, collections,...

Il y en a pour tout le monde et ce n'est pas le fruit du hasard. Tout ce qui touche au milieu du sport et de l'automobile est présent.

Dans le monde de l'automobile et de la moto, il est un milieu particulier qui fascine petits et grands : le modélisme ! Cette année, Reducta, une référence dans le milieu du modélisme, sera présent avec un stand de 1000m² sur lequel évolueront des voitures et camions téléguidés et surtout une impressionnante piste 4X4 pour les acrobaties et les sauts en miniatures.

Une manche du championnat de Belgique de voitures téléguidées se déroulera les samedi 22/11 et dimanche 23/11.

Presse

Un grand nombre de photos sont téléchargeables en haute résolution sur notre web site : www.international-motorshow.com à la page Presse

Ce communiqué de presse ainsi que les précédents et les suivants seront disponibles également sur ce site.

Prochaine manifestation : International Racing Show de Liège les 30 - 31/01 - 02/02/2009

Détails pratiques

Site : Luxexpo
10, circuit de la Foire Internationale
L-1347 Luxembourg- Kirchberg

Autoroute A1/ E44 : Sortie n°8

Dates et horaires : Vendredi 21 novembre de 13h00 à 20h00
Samedi 22 novembre de 10h00 à 20h00
Dimanche 23 novembre de 10h00 à 19h00

Prix des entrées : Adultes : 15 euros
8 ans à 18 ans : 12 euros
Enfants de moins de 8 ans : Gratuit

Organisateur : Pole Position SA
14, route d' Arlon
L-8410 Steinfort

Tél : (+) 352.23 62 31 98

Fax : (+) 352.23 62 31 99

E-mail : info@pole-position.lu

Internet : <http://www.international-motorshow.com>